



Specjalne warunki cenowe dla posiadacza TCC

Numer Polisy	PO/00903531/2020 Polisa nowa / Polisa wznowiona: PO/00854078/2019
Przedmiot Ubezpieczenia	OCPD Ruch krajowy, OCPD Ruch międzynarodowy, Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec), OC Spedytora
Ubezpieczyciel	Generali ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa
Ubezpieczający	Krajowy Transport Ciężarowy Krzysztof Kaluża, NIP: 7320010452, REGON: 470629521 Urzędnicza 33, 95-100 Zgierz
Ubezpieczony	Krajowy Transport Ciężarowy Krzysztof Kaluża, NIP: 7320010452, REGON: 470629521 Urzędnicza 33, 95-100 Zgierz
Okres Ubezpieczenia	od 15-02-2020 do 14-02-2021
Suma Ubezpieczenia	+ OCPD Ruch krajowy 200000 EUR (na każde zdarzenie) + OCPD Ruch międzynarodowy 200000 EUR (na każde zdarzenie) + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) 200000 EUR (na jedno i wszystkie zdarzenia) + OC Spedytora 200000 EUR (na jedno i wszystkie zdarzenia) (Do przeliczenia sumy gwarancyjnej oraz składki zastosowano przelicznik 1 EUR = 4,31 PLN)
Franszyza redukcyjna	+ OCPD Ruch krajowy 200 EUR na każdą szkodę + OCPD Ruch międzynarodowy 200 EUR na każdą szkodę + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) 500 EUR na każdą szkodę + OC Spedytora 800 PLN na każdą szkodę
Zakres terytorialny	+ OCPD Ruch krajowy [Rzeczpospolita Polska] + OCPD Ruch międzynarodowy [Europa bez WNP] + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec)
Rodzaj przewożonych ładunków	Rodzaj przewożonych ładunków Mienie rodzajowo różne z wyłączeniem: towarów szybko psujących się (ATP), leków i wyrobów farmaceutycznych wymagających przewozu w kontrolowanej temperaturze, ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, pojazdów uszkodzonych i powypadkowych, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieł sztuki itp.), odpadów, mienia przesiedlenia, ludzi, pojazdów używanych, pojazdów fabrycznie nowych, towarów chłodzonych i mrożonych, miedzi
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	Ogólne warunki ubezpieczenia: Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym zatwierdzone uchwałą Zarządu Generali TU S.A. nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 8 sierpnia 2007 r. zmienione Anekssem nr 1 oraz Anekssem nr 2 (OWU) Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym zatwierdzone uchwałą Zarządu Generali TU S.A. nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 8 sierpnia 2007 r. zmienione Anekssem nr 1 oraz Anekssem nr 2 (OWU)
	Wrocław, 07-02-2020 <i>Integralną część polisy stanowią załączniki nr 1, nr 2 i nr 3</i>

Niniejszym jako Ubezpieczający upoważniam wszelkie podmioty prowadzące działalność spedycyjną do uzyskiwania od Generali T.U. S.A. (ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa) wszelkich informacji objętych tajemnicą ubezpieczeniową co do treści zawartej z Generali T.U. S.A. umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, w tym w szczególności informacji dotyczących opłacenia składek z tytułu tej umowy. Jednocześnie zwalniam Generali T.U. S.A. z obowiązku zachowania tajemnicy ubezpieczeniowej w zakresie wskazanym powyżej.

As the Policyholder, I hereby authorize all entities conducting freight forwarding activity to obtain from Generali T.U. S.A. (ul. Postępu 15B, 02-676 Warsaw) all information covered by insurance confidentiality as to the content of the Road Carrier's Third Party Liability policy concluded with Generali T.U. S.A., including in particular information concerning the payment of premiums under this contract. At the same time, I release Generali T.U. S.A. from the obligation



Specjalne warunki cenowe
dla posiadacza TCC

to maintain insurance confidentiality to the extent indicated above.

Monika Wiaszewicz-Barańska
Broker Ubezpieczeniowy

Transbrokers.pl Sp. z o.o.
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
NIP 8971741358, REGON 020742915

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

Marta Wronowska

Netins Insurance Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
tel. +48 71 715 94 71

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY NR PO/00903531/2020

Składka / Termin płatności

Składka 4333 PLN (cztery tysiące trzysta trzydzieści trzy złote) płatna jednorazowo

rata	kwota	termin płatności
jednorazowo	4333 PLN	14-02-2020

Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto

Transbrokers.eu Sp. z o.o. ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka, nr konta 06 1750 1514 2680 0000 0014 4866

wraz z podaniem nr polisy PO/00903531/2020

Przedmiot ubezpieczenia

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji CMR

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony.

Definicje dodatkowe:

Szkoda finansowa - szkoda majątkowa o charakterze finansowym, nie związana z grzywnami, karami, mandatami, czy też utraconymi korzyściami finansowymi wynikająca z odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika.

Generali na warunkach niniejszej polisy ogranicza ochronę ubezpieczeniową w zakresie OC przewoźnika drogowego tylko i wyłącznie do szkód powstałych w związku z przewozem dokonywanym pojazdami:

1. Zgłoszonymi do ubezpieczenia na etapie zawierania polisy, które znajdują się w poniższej tabeli
2. Nowo zakupionymi po dniu zawarcia polisy (nie dotyczy wykupu z leasingu oraz ryzyka kabotażu na terenie Niemiec)
3. Wykupionymi z leasingu w czasie trwania polisy, o ile pojazdy te zostały zgłoszone na etapie zawierania polisy.

Każdorazowo w przypadku pkt 2-3 konieczne jest dokonanie zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia oraz wystawienie dokumentu potwierdzającego rozszerzenie ochrony. Składka za aneks będzie kalkulowana na podstawie obowiązujących taryf.

W przypadku zaistnienia szkody przy udziale pojazdów wskazanych w pkt 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest do udokumentowania zakupu lub wykupu pojazdu z leasingu po dniu zawarcia polisy.

Powyższe zapisy nie dotyczą klauzuli podwykonawców.

lp	marka	nr rejestracyjny	rodzaj pojazdu
1	SCANIA	EZGFE15	Ciągnik siodłowy
2	SCANIA	EZGRH73	Ciągnik siodłowy
3	SCANIA	ZG18311	Ciągnik siodłowy
4	SCANIA	EZG40933	Ciągnik siodłowy
5	SCANIA	EZG52076	Ciągnik siodłowy
6	SCANIA	EZG64912	Ciągnik siodłowy

Warunki kabotażowe

1. Suma gwarancyjna:

- 1.1. w ruchu kabotażowym na terenie pozostałych (niż Polska i Niemcy) krajów UE suma gwarancyjna nie może być wyższa niż zastosowana suma gwarancyjna dla OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym.
- 2.2. w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec suma gwarancyjna wynikająca z przepisów prawa niemieckiego wynosi nie mniej niż 600.000

EUR na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia i w przypadku zastosowania agregatu szkodowego nie mniej niż 1.200.000 EUR na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony suma gwarancyjna nie może być wyższa niż zastosowana suma gwarancyjna dla OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym.

Odpowiedzialność cywilna spedytora

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania czynności spedycyjnych.

Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie innych krajów UE (niż Polska i Niemcy):

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej) do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE za szkody rzeczowe oraz wyniki z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.
2. ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.
3. w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.
4. wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.
5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.
6. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.

Klauzule dodatkowe dotyczące wyłączenia OCPD w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym

Rabunek/rozbój

OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - zgodnie z art. 17 Konwencji CMR. W sytuacji, gdy przewoźnik ponosi odpowiedzialność, zgodnie z art. 17 ust. 2 Konwencji CMR, za powstałą w wyniku rozboju lub kradzieży rozbójniczej szkodę, jest ona objęta ochroną ubezpieczeniową, chyba że zachodzi któreś z wyłączeń ujętych w OWU. W sytuacji, gdy stan faktyczny pozwala uznać rozbój lub kradzież rozbójniczą jako okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec (okoliczności zwalniające przewoźnika z odpowiedzialności za szkodę) brak jest również odpowiedzialności ubezpieczyciela w takim przypadku.

OC przewoźnika w ruchu krajowym - zakres obejmuje OCPD za szkody rabunkowe

Opóźnienie terminu dostawy

OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt. 5 Konwencji CMR

OC przewoźnika w ruchu krajowym - do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe

Załadunek i rozładunek

Na mocy niniejszej klauzuli ochrona obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności. Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania ww. czynności.

Uprzątnięcie pozostałości po szkodziu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodziu, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem limitu 5.000 EUR ponad SU na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Utylizacja pozostałości po szkodziu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty utylizacji pozostałości po szkodziu, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem limitu 5.000 EUR ponad SU na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedzialność za podwykonawców

Załącznik nr 1 do polisy numer PO/00903531/2020, strona 2 z 6

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie Ubezpieczonego przez pierwszego podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe.

Pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela, Ubezpieczony musi dokonać weryfikacji niniejszych dokumentów i sprawdzić:

I. w przypadku polskich podmiotów czy podwykonawca istnieje w bazie danych NIP na stronie GUS oraz:

- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy krajowe - sprawdzenie kopii licencji wydanej przez odpowiedni organ,

- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy międzynarodowe - posiadanie kopii licencji i sprawdzenie czy licencja ta znajduje się w spisie licencji międzynarodowych publikowanych na Głównego Inspektora Transportu Drogowego (<http://www.gitd.gov.pl/>)

II. w przypadku zagranicznych podmiotów dokonanie weryfikacji przewoźnika w kraju jego rejestracji poprzez weryfikację otrzymanych od niego kopii dokumentów będących odpowiednikiem polskich dokumentów tj. NIP, Regon, KRS/CEIDG, licencje transportowe i/lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika.

b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,

c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Ubezpieczony zobowiązany jest do potwierdzenia polisy OCPD podwykonawcy u Ubezpieczyciela, który ją wystawił. Potwierdzenie powinno co najmniej zawierać informacje czy polisa jest faktycznie zawarta, czy jest ważna, czy należna składka jest opłacona, czy zakres oraz suma gwarancyjna odpowiadania zleceniu transportowemu.

Ubezpieczony zobowiązany jest do zabezpieczenia kopii przekazanych dokumentów przez podwykonawcę i udostępnienia ich na żądanie Ubezpieczyciela.

Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

KI. Reprezentantów (rażącego niedbalstwa)

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób, którymi Ubezpieczający posługuje się przy wykonaniu umowy przewozu, z zastrzeżeniem iż ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się jedynie właściciela spółki oraz zarząd spółki - wprowadza się limit odpowiedzialności 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia; jednocześnie zmianie ulega zapis OWU przewoźnika krajowego i międzynarodowego § 3 punkt 1 ustęp 1));

Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą wydania ładunku osobie nieuprawnionej (o ile zakres nie został rozszerzony o tego typu pokrycie) oraz ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem postanowień Klauzuli Postojowej.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych.

KI. Przekroczenia prędkości

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej OC przewoźnika zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizje lub katastrofę w ruchu lądowym. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela ograniczona jest wyłącznie do szkód rzeczowych i nie obejmuje utraconych, a spodziewanych korzyści Uprawnionego. Odszkodowanie z tytułu uszkodzenia, ubytku lub utraty przesyłki naliczane jest na zasadach ogólnych, opisanych w umowie ubezpieczenia. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Podniesienie i wyciągnięcie środka transportu

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że Ubezpieczyciel pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepą samochodową) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

1. gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego
2. gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia. Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 2.000 EUR na jedno zdarzenie i 5.000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Przesortowanie towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody w celu oddzielenia

uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu, z zastrzeżeniem limitu kosztów 5.000 EUR ponad SU na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika - zgodnie z Art. 12, ust. 3 CMR lub Art. 70 i 84 Prawa Przewozowego - za szkody rzeczowe powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu oraz wynikające z niezastosowania się do poleceń nadawcy. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika - zgodnie z Art. 11, ust. 3 CMR lub Art. 71 i 85 Prawa Przewozowego - za szkody rzeczowe powstałe w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Zwrot cła i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR)

OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

OC przewoźnika w ruchu krajowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot przewoźnego i innych kosztów związanych z przewozem określonych w art. 82 ustawy Prawo przewozowe.

Czynności zabezpieczenia towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym lub jeśli jest to zwyczajowe postępowanie przewoźnika, przewoźnik ma możliwości i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

Szkody w paletach

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego, wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Szkody wyrządzone przez emigrantów

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy: Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni emigranci/ uchodźcy)
Limit odpowiedzialności 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula Paramount

Z zachowaniem pierwszeństwa pozostałych zapisów w powołanych ogólnych warunkach ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody rzeczowe - zgodnie z art. z 7 ust. 3 CMR - z tytułu zaniechania umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym, przewidzianego w artykule 6, ust. 1, k). Odszkodowanie z tytułu klauzuli niewykonania ograniczone jest do podlimitu sumy gwarancyjnej w wysokości 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Klauzula CMR

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/ transportowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego lub dokument potwierdzający, że przewóz został zlecony kolejnemu przewoźnikowi. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

Klauzula postojowa

Na mocy niniejszej klauzuli wprowadza się następujące zmiany do OWU:

1. Do § 1 II. „Definicje” dodaje się punkty o następującej treści:

6. pozostawienie pojazdu bez nadzoru - fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu niestrzeżonym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów;

Załącznik nr 1 do polisy numer PO/00903531/2020, strona 4 z 6

7. parking strzeżony – teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking, ze ścisłą identyfikacją samochodów pozostawianych na jego terenie, dokonywaną przez obsługę parkingu (bilety parkingowe, zawierające w swojej treści co najmniej numery rejestracyjne poszczególnych samochodów)
8. parking niestrzeżony / dozorowany – teren wydzielony z ogólnym nadzorem nad parkingiem/placem osoby zarządzającej tym miejscem, uniemożliwiający wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej, bez ścisłej identyfikacji samochodów pozostawianych na jego terenie dokonywanej przez obsługę parkingu, oświetlony w porze nocnej.
2. Do § 11 (Obowiązki Ubezpieczającego i skutki ich niedopełnienia) dodaje się punkty 5.1 - 5.5 o następującej treści:
- 5.1 Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie pozostawiania pojazdu z ładunkiem bez nadzoru. Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na parkingach strzeżonych lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.
- 5.2 O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi, poza miejscami określonymi w pkt 5.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem:
- 5.2.1 w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu (MOP), których teren oświetlony po zmierzchu oraz które są umiejscowione bezpośrednio przy głównej drodze (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie) a postój wynika z:
- przepisów o czasie pracy kierowców,
 - konieczności tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy, potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku;
- 5.3 Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:
- 5.3.1 wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa),
- 5.3.2 przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a pojazd nie jest pozostawiony bez nadzoru na czas dłuższy niż 30 minut.
- 5.3.3 koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku,
- 5.3.4 dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,
- 5.3.5 nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,
- 5.3.6 decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postoju koniecznego wymienionych w pkt 5.3.1-5.3.6 spoczywa na Ubezpieczającym.
- 5.4 Podczas każdego postoju Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.
- 5.5 Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzula akumulacji

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że §4 OWU uzyskuje brzmienie:

1. Górną granicą odpowiedzialności Generali za szkodę z jednego zdarzenia szkodowego powstałego w okresie ubezpieczenia jest suma gwarancyjna ustalona w umowie ubezpieczenia.
2. Za jedną szkodę uważa się wszystkie roszczenia wynikające z tego samego zdarzenia szkodowego.
3. Górną granicę odpowiedzialności Generali za szkody ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia jest dwudziestokrotność sumy gwarancyjnej na jedno zdarzenie ustalonej w umowie ubezpieczenia.
4. W stosunku do określonych rodzajów szkód lub kosztów w umowie ubezpieczenia są ustalone podlimity sumy gwarancyjnej, które stanowią dla poszczególnych rodzajów szkód lub kosztów górną granicę odpowiedzialności Generali ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia.
5. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:
 - 5.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,
 - 5.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,
 - 5.3. koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne,
 - 5.4. koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.

Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych ADR

Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.

Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Uwagi:

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód będących wynikiem zabrudzenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i zbiorników.

Ryzyka spedycyjne

Na warunkach niniejszej klauzuli rozszerza się ochronę ubezpieczeniową o szkody powstałe w związku z wykonywaniem następujących czynności spedycyjnych:

1. Opracowanie instrukcji wysyłkowych
2. Zawieranie umów o przewóz i przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek
3. Załadunek i rozładunek przesyłki
4. Kontrola ilościowa i wagowa przesyłek
5. Znakowanie przesyłek
6. Pakowanie, przepakowanie towarów
7. Zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia
8. Zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej (z wyłączeniem odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego działającego jako agent celny)
9. Składowanie przesyłek związane z realizacją umowy spedycji (ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy składowania na podstawie innych umów w tym szczególności na bazie umowy składu, umowy o przechowanie)
10. Wysyłanie i odbiór przesyłki

Podstawa zawarcia umowy: Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjęte Uchwałą Zarządu Generali T.U. S.A. Nr GNL/ob./29/8/2007 w dniu 8 sierpnia 2007 r wraz z aneksem nr 1

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej;
- braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
- składowania pojazdów.

Suma Ubezpieczenia 200000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia.

Franszyza redukcyjna dla niniejszej klauzuli wynosi 800 PLN na każdą szkodę.

Zakres terytorialny ochrony w zakresie OCS zgodnie z zakresem terytorialnym ryzyka OCPD.

Przewóz ładunków sypkich

Zakres polisy rozszerzony zostaje o przewóz ładunków sypkich. W przypadku wystąpienia zdarzenia szkodowego zastosowanie znajduje franszyza redukcyjna na każdą szkodę: 5% wartości mienia nie mniej niż 400 EUR.

Rażące niedbalstwo / Klauzula reprezentantów do OCS

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób, którymi ubezpieczający posługuje się przy wykonaniu umowy spedycji, z zastrzeżeniem iż ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się jedynie właściciela spółki oraz zarząd spółki - wprowadza się limit odpowiedzialności EUR 5 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia; jednocześnie zmianie ulega zapis OWU Spedytora § 3 punkt 1 ustęp 1;

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych.

Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą wydania ładunku osobie nieuprawnionej (o ile zakres ubezpieczenia nie został rozszerzony o to pokrycie).

Na podstawie art. 815 kodeksu cywilnego podanie informacji wymaganych do zawarcia umowy ubezpieczenia jest obowiązkowe.

Klauzula informacyjna:

Zostałem(am) poinformowany(a), że administratorem moich danych osobowych jest Generali, ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa oraz o prawie dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Celem zbierania tych danych jest zawarcie i wykonywanie umowy ubezpieczenia

Klauzula dotycząca osób fizycznych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie moich danych osobowych, podanych w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w celach marketingowych. Powyższe dane podaję dobrowolnie. Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(a) o prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania.***)

Klauzula dotycząca podmiotów instytucjonalnych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie innym spółkom z Grupy Generali informacji podanych w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia w celach marketingowych.***)

Monika Wacziwicz-Parasńska
Prokur Ubezpieczeniowy

Transbrokers S.A. Sp. z o.o.
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
NIP 8974794505, REGON 022202650

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

Marta Wronowska

Netins Insurance Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
tel. +48 71 715 94 71

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO POLISY NR PO/00903531/2020

Niniejszy załącznik jest potwierdzeniem, iż ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy nr PO/00903531/2020 objęte są następujące rodzaje mienia.

Mienie rodzajowo różne w tym:

- Towary niebezpieczne ADR
- Sprzęt RTV
- Sprzęt AGD
- Wyroby czekoladowe
- Napoje alkoholowe
- Kawa
- Komputery i ich części składowe
- Telefony
- Kosmetyki
- Wyroby tytoniowe
- Przesyłki kurierskie
- Opony i części samochodowe
- Ładunki sypkie i płynne luzem
- Stal i aluminium
- Wszystkie inne towary, które nie są ujęte w wyłączeniach na polisie i OWU.

Monika Maczawiec-Barańska
Broker Ubezpieczeniowy

TransBrokers.pl Sp. z o.o.
ul. Fiołkowa 3, 02-200 Wysoka
NIP 8071791505, REGON 022202650

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Marta Wronowska

Wrocław, 07-02-2020

Netins Insurance Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
tel. +48 71 715 94 71

Podpis i pieczęć przedstawiciela TU